

07/07/2026

Opération de Développement Rural - Jalhay

Compte rendu de la réunion du GT Mobilité, 30 juin 2026

Présences :

- Pour les membres CLDR : BECKER Luc, BELBOOM André, BREUER Xavier, DUPONT Michel, HEUSDENS Didier, MONFORT Marc
- Pour le Collège communal : Dimitri HOUSSA
- Pour l'Administration communale : Donatienne SOLHEID
- Pour la Fondation rurale de Wallonie : Sarah MAQUET

Ordre du jour :

- Synthèse des résultats du premier GT Mobilité ;
- Travail sur le projet « Vidéo et communication sur la Mobilité » ;
- Conclusions et suites à donner (actions concrètes, relais vers la CLDR).

1 Contexte et objectif

Ce groupe de travail se déroule dans le cadre de l'ODR2 de Jalhay. Lors de la CLDR de décembre 2025, la priorisation des thématiques avait permis à la CLDR de prioriser les thématiques « Mobilité » et « Nature et Environnement ».

Ce « GT Mobilité » se raccroche au PCDR à travers la fiche-projet du LOT1 « L1-IMM-01 : Promotion de la mobilité alternative et de l'intermodalité dans les déplacements ».

Lors de la CLDR de janvier 2026, les membres ont identifié et priorisé plusieurs pistes de travail en matière de mobilité. Les actions de sensibilisation et de communication autour de la mobilité douce, notamment par le biais de supports vidéo, ont émergé comme la thématique prioritaire à développer.

L'objectif de la réunion est dès lors d'approfondir cette piste de travail, d'identifier des actions concrètes à mettre en œuvre et de définir une organisation permettant d'en assurer la réalisation.

2 Ressources locales (Wallonie / Belgique)

2.1 Semaine de la mobilité (Wallonie)

Infos : <https://www.uvcw.be/mobilite,actus,tag-mobilite-douce/liste>

Exemples d'actions :

- journée sans voiture
- tests de mobilité (vélo, covoiturage...)
- actions dans les écoles
- proposer un événement local simple (ex : “viens à vélo à l’école”)

2.2 RAVeL et mobilité douce (concret terrain)

<https://www.wallonie.be/fr/vivre-en-wallonie/mobilite-et-infrastructures/ravel-et-deplacements-doux>

3 EXEMPLES DE VIDÉOS

3.1 Campagne Wallonie Cyclable

- Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=vbuNZc5W4lw>
- Durée : 8 minutes
- Présentation de retours d'expérience de communes visant à développer l'usage du vélo. Format explicatif et institutionnel.

3.2 Campagne humoristique – vélo vs voiture (Wallonie Cyclable)

- Lien : <https://creapills.com/wallonie-cyclable-campagne-velo-tuning-20241112>
- Durée : plusieurs formats (vidéo principale courte, env. 1 min)
- Présentation d'une campagne humoristique belge visant à promouvoir le vélo. Le contenu met en scène un personnage très attaché à la voiture qui découvre progressivement les avantages du vélo.

3.3 Reel GAL – approche collective terrain

- Lien : <https://www.facebook.com/reel/1603626057789890>
- Durée : format court (reel)
- Vidéo locale avec plusieurs situations de déplacement dans des villages, montrant une dynamique collective.

3.4 Reel – situation quotidienne

- Lien : <https://www.facebook.com/reel/1507085874204122>
- Durée : format court (reel)
- Vidéo centrée sur un trajet ou une action simple du quotidien, compréhensible immédiatement.

3.5 Reel – dynamique multi-acteurs

- Lien : <https://www.facebook.com/reel/2137454160179516>
- Durée : format court (reel)
- Montage avec plusieurs personnes et lieux, donnant une vision globale du territoire en mouvement.

3.6 Reel – action simple

- Lien : <https://www.facebook.com/reel/561152646526431>
- Durée : format court (reel)
- Vidéo courte montrant une action concrète liée à la mobilité, facilement reproductible.

3.7 Reel – expérience usager

- Lien : <https://www.facebook.com/reel/958789503578524>
- Durée : format court (reel)
- Mise en avant du ressenti d'un utilisateur de mobilité douce, approche humaine et concrète.

4 Constats et éléments de réflexion

Les participants soulignent que l'utilisation du vélo n'a pas vocation à remplacer systématiquement la voiture, mais qu'il peut constituer une alternative pertinente pour certains déplacements, notamment les trajets courts.

L'usage du vélo dépend également du métier exercé et des contraintes de chacun.

Plusieurs freins ont été identifiés :

- Sentiment d'insécurité sur certains trajets.
- Manque de stationnements sécurisés pour les vélos.
- Difficulté à modifier les habitudes de déplacement.
- Perception que certains trajets sont trop dangereux pour être réalisés à vélo.

Il est également rappelé que les cyclistes doivent être attentifs aux usagers encore plus vulnérables qu'eux, notamment les piétons.

4.1 Infrastructures et aménagements

Les participants proposent de réaliser dans un deuxième temps un inventaire des infrastructures existantes et des aménagements prévus :

- Chemins alternatifs sécurisés.
- Réseau de trottoirs en développement pour améliorer la sécurité des enfants.
- Parkings de covoiturage.
- Arceaux de stationnement pour vélos prévus dans différents lieux :
 - écoles ;
 - bâtiments administratifs ;
 - parkings de covoiturage ;
 - autres espaces publics.

Il est rappelé que certains aménagements existent déjà tandis que d'autres sont encore au stade de projet.

5 Série de vidéos

L'objectif n'est pas de réaliser une vidéo culpabilisante ou donnant des leçons, mais de mettre en avant les solutions existantes et les possibilités offertes par le territoire.

Des vidéos pourraient présenter :

- les infrastructures déjà disponibles ;
- les aménagements futurs ;
- les actions menées par la commune.

Par la suite, plusieurs capsules vidéo pourraient être réalisées tous les quelques mois afin de présenter des exemples concrets et des témoignages d'usagers.

Il est proposé d'identifier des habitants qui utilisent déjà quotidiennement le vélo afin de recueillir leurs témoignages.

La diffusion de la première vidéo pourrait avoir lieu durant la Semaine de la Mobilité.

6 Idée de scénario

6.1 Histoire proposée

Un enfant annonce :

« Je veux aller chez Papy et Mamie en vélo. »

La maman imagine alors un trajet dangereux sur la grand-route fréquentée par des camions.

L'enfant la rassure :

« Non, t'inquiète, je vais passer par le Chemin du Sang. »

La vidéo suit ensuite l'enfant à vélo sur un itinéraire sécurisé jusqu'à la place de Sart, où il rejoint ses grands-parents sans difficulté.

6.2 Messages transmis

- Il existe parfois des itinéraires plus sûrs qu'on ne connaît pas.
- Les petits trajets à vélo peuvent être simples et agréables.
- La commune développe progressivement des infrastructures favorables aux déplacements actifs.

6.3 Partenariats envisagés

- Conseil communal des enfants.
- CCCA (Conseil consultatif communal des aînés) pour le rôle des grands-parents.
- Conseillère en mobilité pour apporter son expertise.
- Conseillère en communication pour accompagner la réalisation et la diffusion.

6.4 Organisation de la production

6.4.1 Casting pressenti

- Enfant : à définir (possibilité évoquée : fille de Dimitri).
- Maman : à définir.
- Grands-parents : à définir via le CCCA.

6.4.2 Matériel envisagé :

- iPhone ;
- trépied ;
- drone ;
- vélo enfant ;
- camion (pour certaines scènes).

6.4.3 Actions préparatoires :

- repérage sur place ;
- vérification des cadrages ;
- essais du scénario avant tournage.

6.4.4 Montage

- Montage envisagé par Marjorie Herman, chargé de communication de la commune.
- Vérifier avec elle le temps nécessaire à la réalisation.

6.4.5 Sécurité et autorisations

- Vérifier les autorisations nécessaires auprès de la commune et/ou de la police.
- Prévoir les mesures de sécurisation des scènes tournées sur voirie.

La réunion se clôture vers 22h00.

Pour la Fondation Rurale de Wallonie
Sarah MAQUET

Pour toutes remarques concernant ce compte rendu, vous pouvez contacter Sarah MAQUET (Fondation Rurale de Wallonie) au 081/29 11 22 ou par courriel : s.maquet@frw.be